

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 28

TITOLO INTERVENTO Piano Operativo

Adeguamento prestazionale linee Roma-Napoli via Formia e via Cassino (Sagoma PC80)

TITOLO INTERVENTO

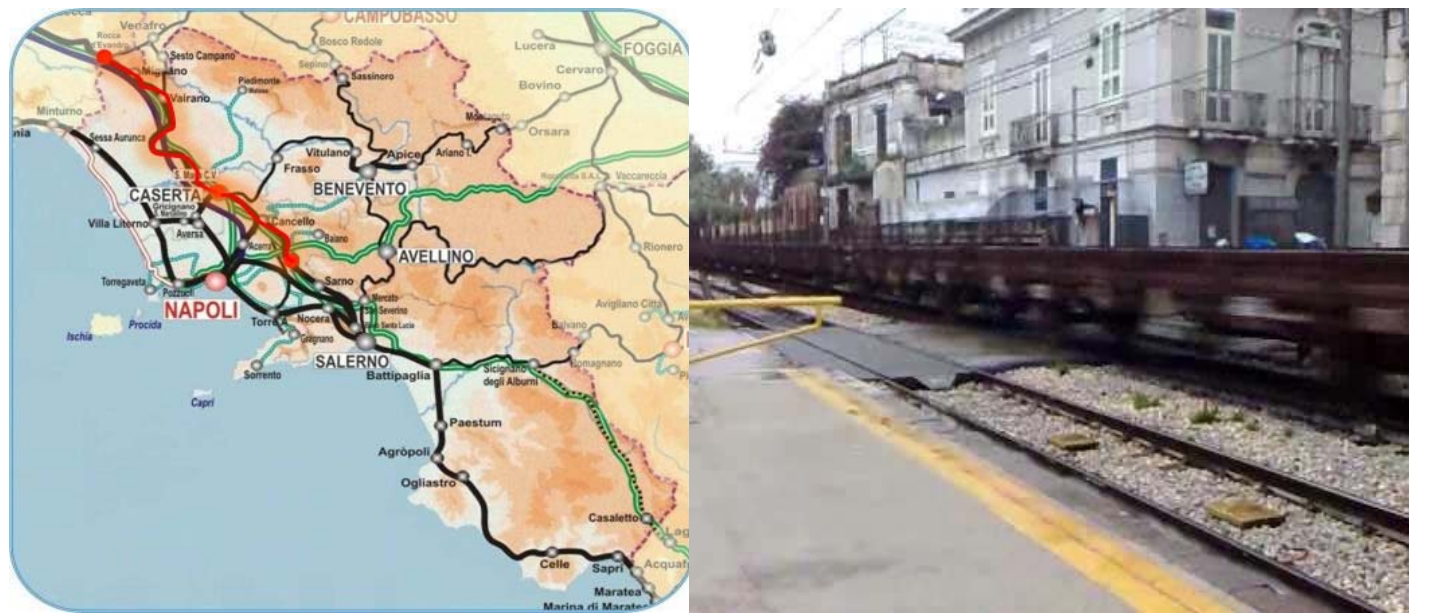
Adeguamento prestazionale linea Roma-Napoli via Cassino

SETTORE	LOCALIZZAZIONE
1.Infrastrutture: 025 Ferrovie (rete globale RTE-T)	Regione Campania

DESCRIZIONE INTERVENTO

Riferimento CdP-I 2017-2021: P058A Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Tirreno 1^ fase

Interventi finalizzati ad eliminare le "interferenze di sagoma" con l'infrastruttura ferroviaria esistente per il traffico merci di tipo combinato tra Roma e i terminali in area campana (tratta Rocca d'Evandro - Caserta - Cancellor- Nola Interporto). Al termine dell'intervento, in coordinamento con analoghi interventi sulle tratte in territorio laziale, sar  possibile il transito di semirimorchi e container high-cube di ultima generazione.



BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE

Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana

COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020

10,0 milioni di euro

OGGETTO DI INTERVENTO

Progettazione e Realizzazione

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

Gli interventi si inquadrano nel programma di adeguamento prestazionale dei principali itinerari merci, con particolare riferimento agli assi portanti della mobilit  rappresentati dai Core Network Corridors della rete TEN-T, in attuazione delle specifiche tecniche di interoperabilit  ferroviaria (STI) emanate dalla UE e in risposta alle richieste avanzate degli operatori logistici. Gli interventi prioritari nell'ambito del programma riguardano l'allungamento dei moduli di stazione, per consentire la circolazione di treni merci lunghi fino a 750 metri, l'adeguamento del profilo degli ostacoli lungo la linea, per consentire il trasporto di semirimorchi e container high-cube di ultima generazione, ed il consolidamento della sede e del binario, per consentire il transito di convogli aventi massa per asse di 22,5 tonnellate.Nello specifico gli interventi mirano all'adeguamento a STI della sezione campana del corridoio Scandinavia-Mediterraneo, con

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 28

particolare riferimento alla codifica trasporto combinato, al fine di garantire collegamenti omogenei dal valico del Brennero fino ai terminali in area napoletana (Maddaloni-Marcianise, Nola,...).

AVANZAMENTO PROGETTUALE

Studio di fattibilità

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

I dettagli delle opere da realizzare e le relative modalità esecutive saranno definiti in sede di progettazione e terranno conto delle risultanze del confronto con gli Enti Locali e le altre amministrazioni interessate. Le opere saranno conformi agli standard tecnici di riferimento nazionali, con particolare riguardo alle norme e direttive emanate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSF) e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) emanate dalla Commissione Europea. Nello specifico gli interventi riguardano l'eliminazione delle situazioni puntuali che determinano interferenze tra i convogli in transito e il profilo minimo degli ostacoli (PMO), attraverso il dissamento/abbassamento del binario, la tesatura della linea di contatto, profilature delle gallerie e l'innalzamento degli impalcati dei cavalcaferrovia.

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

Costo	Fase Finanziata	Risorse	di cui	FSC 2014-2020 Nazionali	FSC 2014-2020 Patti Sud	Altre Risorse
10,0	10,0	10,0		10,0	0,0	0,0

CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

Semestre	2017_I	2017_II	2018_I	2018_II	2019_I	2019_II	2020_I	2020_II	2021_I	2021_II	2022_I	2022_II	2023_I	2023_II	Oltre
Tempi*															
Spesa*	0,0	0,4	1,0	1,0	1,5	3,1	2,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Legenda

Studio di fattibilità	Progettazione	Affidamento	Realizzazione	Completamento
-----------------------	---------------	-------------	---------------	---------------

DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

L'intervento è volto a promuovere sistemi di trasporto sostenibili per le merci ed eliminare le strozzature capacitative e prestazionali nelle principali infrastrutture di rete, migliorando nel contempo la capacità e la competitività del trasporto ferroviario e l'intermodalità nave-treno-gomma, con particolare riferimento al traffico merci lungo la sezione campana del corridoio Scandinavia-Mediterraneo. Ciò assicurerà un'opportunità di nuovi traffici di tipo combinato per i principali hub intermodali della Regione Campania e sviluppo del sistema logistico a servizio del Sud Italia. Al termine della realizzazione del Progetto è atteso un adeguamento della Codifica Traffico Combinato delle linee che collegano i terminali in area campana allo standard del corridoio (P/C80). Ciò consentirà di superare le attuali limitazioni dovute al mancato rispetto delle distanze minime di sicurezza tra le unità di carico (C = casse mobili; P o W = semirimorchi caricati sui carri Poche o Wippen) e gli eventuali ostacoli ed infrastrutture (punti fissi, tipicamente le gallerie), assicurando il libero passaggio di container high cube di ultima generazione e Autostrada Viaggiante senza prescrizioni di orario.

INDICATORI DI RISULTATO

	Unità di misura	Attuale	Obiettivo
Prestazioni	Codifica Trasporto Combinato	P/C32 - P/C45	P/C80

INDICATORI DI REALIZZAZIONE

	Unità di misura	Obiettivo
km rete adeguata/potenziata	km	85,6

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 28

STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.